



ASELUBE

ASOCIACIÓN
ESPAÑOLA DE
LUBRICANTES

Lubricación para Motocicletas

Módulos formativos de Lubricación de ASELUBE

Índice

Lubricación para Motocicletas: Una tarea difícil.....	03
Factores a tener en cuenta - Operativa.....	03
Formular lubricantes altamente eficientes para motos.....	04
Muy estrecha ventana para la formulación de un lubricante de 4T.....	05
Requerimiento del motor.....	05
Embrague.....	06
Caja de cambios y engranajes (elección incorrecta de lubricante).....	06
Rendimiento del motor.....	07
Lubricante para motos de 4 tiempos: Exigencias.....	07
...Y como operaría un buen lubricante.....	08
Especificaciones de rendimiento – Motocicletas 4 tiempos.....	09
Especificación: JASO T903.....	09
Clasificación de rendimiento: índices de fricción (propiedades).....	10
Límites fisico-químicos establecidos según JASO.....	10
Motores de Scooter : Diferentes vs Típicos motores de motocicletas.....	11
Motor de 2 tiempos.....	11
Características y diferencias entre los motores de 2T y 4T.....	12
Ventajas e inconvenientes de los motores de 2 tiempos.....	12
Especificaciones Técnicas – Motos 2T.....	13
Especificación JASO: Historia.....	13
JASO 2T – En práctica.....	14
Principio lubricación 2T.....	14
Composición lubricante 2T.....	15
Aditivos detergentes.....	15
Aditivos dispersantes.....	16
Diluyentes.....	16
Inyección directa.....	17

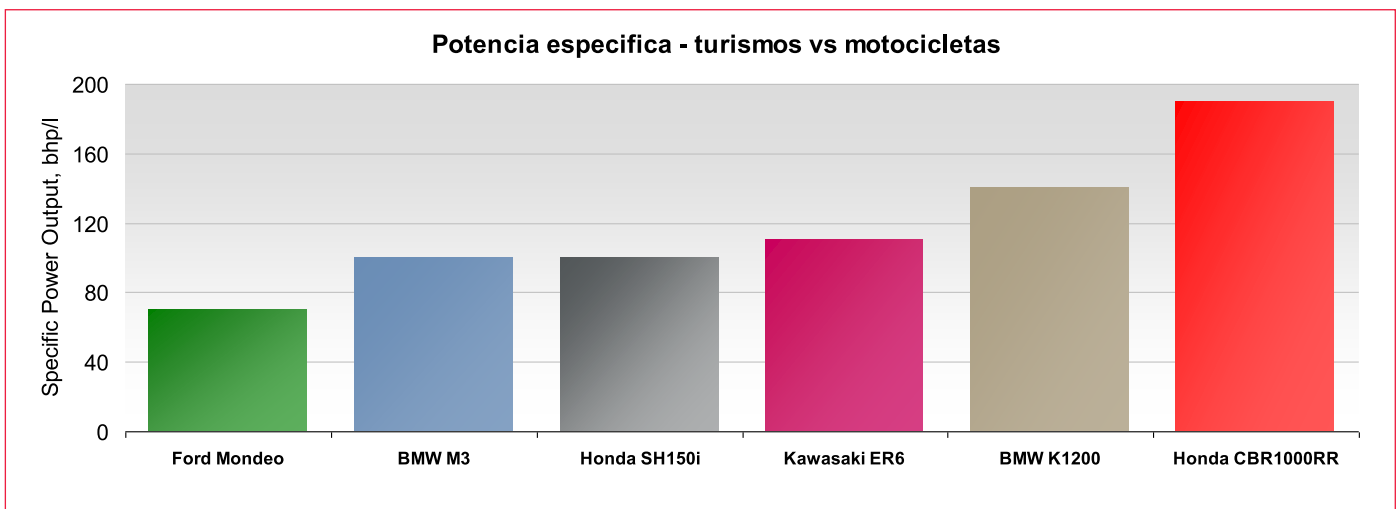
Lubricación para Motocicletas: Una tarea difícil

► Un motor moderno de una motocicleta es una de las más duras aplicaciones para los encargados de formular un lubricante

► Los motores modernos de estas máquinas tienen entregas de potencia mucho más altas que cualquier motor de turismo. Esto significa

que un lubricante utilizado en un motor de una motocicleta está sometido a un mayor nivel de estrés

Los aceites para motocicletas por tanto han de estar formulados de una manera diferente al de un aceite empleado en turismos!



Factores a tener en cuenta - Operativa

• El rango operativo de un motor de una moto es diferente al de un turismo

- Mayor régimen de vueltas (rpm)
- Operan a más altas temperaturas

• Como resultado, los requerimientos de un aceite de motor son diferentes

- Más alto rendimiento anti-desgaste
- Mejor estabilidad a altas temperaturas
- Mejor control de la formación de depósitos a altas temperaturas



Para ver el módulo formativo al completo envíe un correo a:
aselube@aselube.com



CALIDAD, TECNOLOGIA,
INNOVACIÓN y SOSTENIBILIDAD

www.aselube.net