



Aceites para engranajes y transmisiones de automoción

Módulos formativos de Lubricación de ASELUBE

Índice

Introducción y conceptos básicos	pág 03
Tipos de sistema de transmisión.....	pág 04
Composición de los lubricantes para engranajes automotivo.....	pág 06
Exigencias y propiedades de los lubricantes para engranajes automotivos.....	pág 07
Transmisiones Manuales.....	pág 09
Caja de cambios manuales y Aceites MTF.....	pág 09
Retarder e Intarder	pág 13
Transmisiones: Ejes y Diferenciales.....	pág 14
Tipos de Transmisiones Automáticas.....	pág 17
Transmisiones Automáticas Convencionales.....	pág 18
Cajas Automáticas – Aceites ATF.....	pág 18
Otras Cajas Automáticas – CVT.....	pág 21
Otras Cajas Automáticas – DCT.....	pág 23
Vehículos Híbridos.....	pág 25

Introducción y conceptos básicos

¿Qué es una transmisión?

▶ El sistema de transmisión es el conjunto de elementos que tiene la misión de hacer llegar el giro del motor hasta las ruedas motrices

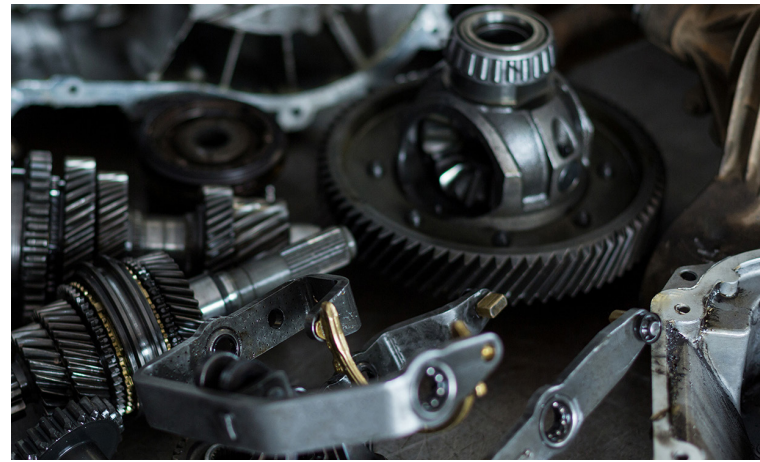
¿Para qué sirve una transmisión?

▶ Para engranar y desengranar las marchas para que el vehículo pueda moverse y detenerse mientras que el motor sigue funcionando.

▶ Para multiplicar el par de fuerza que ofrece el motor para conseguir que el vehículo se ponga en movimiento, acelere, suba pendientes, etc.

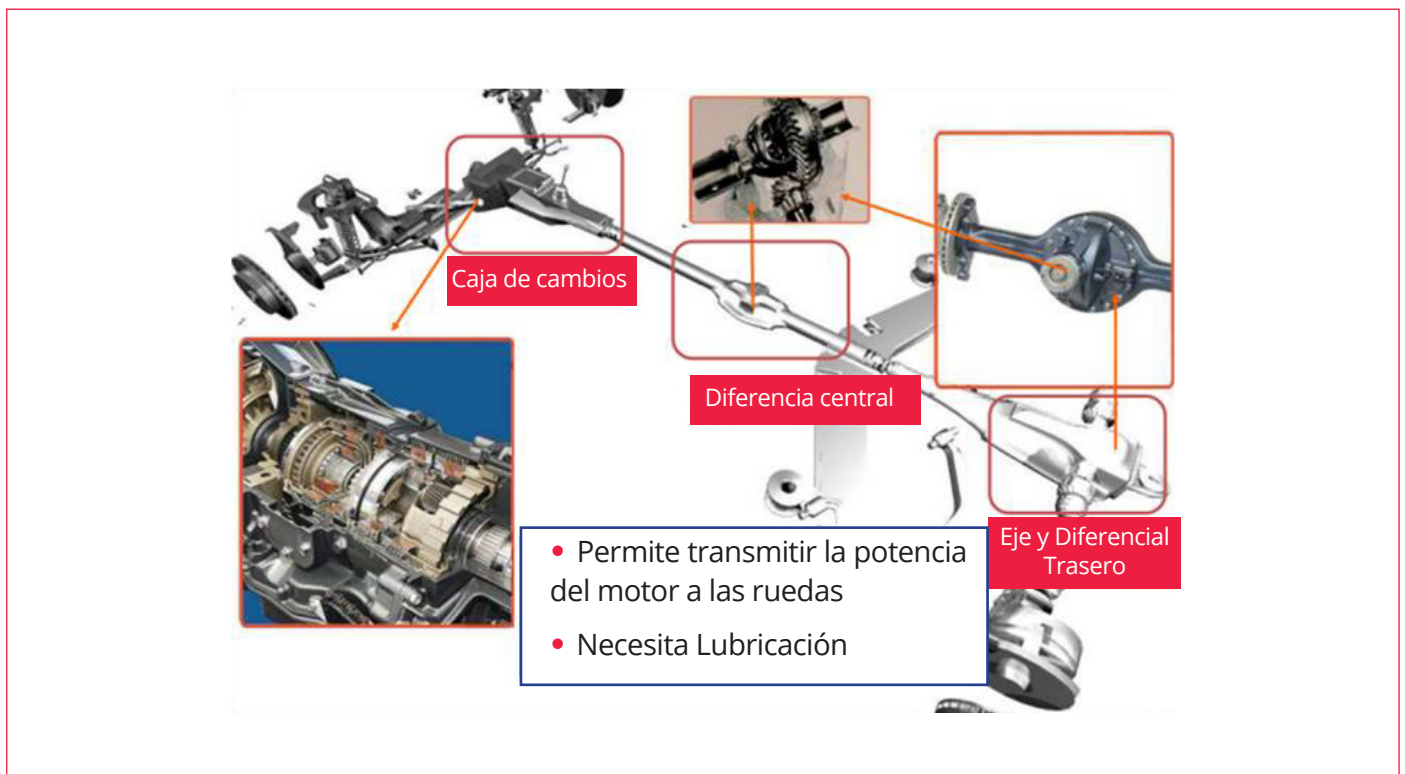
▶ Para dar diferentes velocidades de circulación a partir de una estrecha variación de las revoluciones del motor.

▶ Para permitir dar marcha atrás.



Componentes del sistema de transmisión:

- ▶ Caja de cambios, que puede ser manual o automática.
- ▶ Ejes de transmisión.
- ▶ Diferenciales.



Para ver el módulo formativo al completo envíe un correo a:
aselube@aselube.com



CALIDAD, TECNOLOGIA,
INNOVACIÓN y SOSTENIBILIDAD

www.aselube.net